オンリーメルセデス8月
2008年8月1日発行（奇数月15日発売）　第11巻12号　通巻
2000年6月1日　第3種郵便
Vol.
20
950

2008年 3/5シリーズ 集中特集宣言!!

# only BMW

17

www.onlybmw.net

注目は3シリーズ E30/E36/E46/E90

## 最新カスタマイズ パーツカタログ

Customize Parts Catalog
BMWをよりスタイリッシュに作り上げるパーツが満載!!

他人のクルマが素敵に見えま〜す

## 3シリーズオーナーカー 一気インプレッション

良いのか悪いのかキッチリ皆なのクルマを調べましょ

FUJI SPEEDWAYでガチンコ サスペンションCHECK

## GTドライバー佐々木孝太VS読者代表

arc/CROSS/Harrison/KW/RAC/SACHS/3D Design
/ACCES/SUNBEAM
メーカー&ショップ渾身のデモカー富士を激走!!

特別付録
3シリーズに最適なホイール&サスペンションカタログ
Wheel&Suspension Catalog 2008

海外チューナー訪問
レースフィールドから得たチューニングノウハウがいっぱい!!

## MK MOTOR SPORT

Fun to
Kidnie
Customize!

# NKB一流の解釈が息づく プレミアムスポーツのあり方。

TEXT BY HORIGUCHI SATOSHI
PHOTOGRAPHS BY YOSHIMI YUKIO

㈱セイケンコーポレーション ☎0725・32・3345 〈URL〉http://www.peafowl.co.jp

精悍さもスタイリッシュさもレーシーさも取り込みたい、欲張りなユーザーにこそドンピシャといえる装い。製品クオリティーも高く、満足感も深いはず

**SPEC&PRICE**
SPEC&PRICE
フロントバンパースポイラー:¥157,000
サイドステップ:¥152,250
リアバンパースポイラー:¥157,500
以上3点セット:¥462,000
リアトランクスポイラー:¥102,900
スポーツサスペンション(35mmダウン):¥60,900
ホイール:NKB・エリート086R(F9.0×21 R10.5×21)
タイヤ:(F255/30 R295/25)

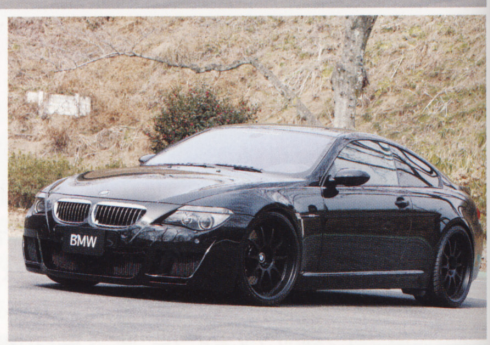
# NKB M6

戦闘的なデザインエフェクトで武装しつつ、全体像はあくまで上級スポーツをうたう。そんな二律背反するコンセプトを巧みにまとめあげた渾身のパッケージング。これまでに数多くのモデルを手がけてきたNKBらしいスキルの高さがうかがえる肢体の描き方である。

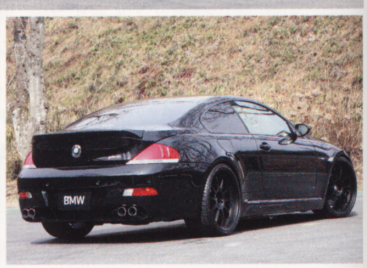
そう、絶妙。ブランドイメージとしては、は、ついアクの強いスタイルを連想しがちだが、もちろん、一見するだけでどこの銘柄の作品かは分かるものの、以前にも紹介した各BMWモデルにしろ一連のNKB作品には“くどさ”がない。今回モデルを務めてくれたのはM6だが、基本的にはレギュラーグレードにも装着可能なフルバンパースタイルを採る。また、後付け感の強い大仰な作風ではなく、ボディ内側へと巻き込んでいくような控えめなボトムラインが与えられているので、大仰な変化を嫌いがちな大人のユーザーにも受け入れられるはず。実際、純正フォルムの素性の良さを損なうことなく、スッキリとしたレーシースパルタンぶりを見事に描き切っているかと思う。

最後に。足もとに装着されるのはエリート086R。10本ラインスポークがもたらすスマートな表情と鍛造製法による高機能性が魅力の一本だ。装着サイズはそれぞれ9:10.5×21インチとなり、特注仕様のマットブラック仕様となる。

深いリムが足もとから存在感を主張するエリート086R。カラーは特別仕様のマットブラック仕上げ、サイズは前後それぞれ9.0×21と10.5×21インチ。BMW純正センターキャップの装着を可能とする点もうれしい



全体像はいかにも大人が好みそうなボディ内側に巻き込んでいく控えめなボリュームメイクを保ちつつ、じつは大胆なダクト使いやキャラクターラインが随所にあしらわれる大胆ぶり。この絶妙のサジ加減こそがNKBの真骨頂か。また、マフラーエンドを取り込んだディフューザーやアイキャッチ効果抜群のトランクリッドなどもビジュアル効果は絶大。スパルタンを表現するこれらデザインモチーフを多用しながら、あくまで上質感を損なっていないのはサスガだ



指摘されなければノーマルのままかと勘違いしてしまいそうなステップ形状。ドア下付近に1本のキャラクターラインを入れてクビレを表現する。また、トランクリッドは純正の延長線上に演出されているのでアク強さも感じずに済む。品格あるアプローチといえる。最後に。ダクト、ディフューザーをこれだけ取り込んでもバタくさく見えないのはパッケージングが上手いから。完敗だ